

THYBORØN HAVNENYTT



Havnefaciliteter der kalder på offshore

Stigende aktivitet i Nordsøen ud for Midt- og Vestjylland betyder i øjeblikket stigende offshore aktivitet på Thyborøn Havn. Der sejler ofte offshorefartøjer i havn og antallet er støt stigende.

Med en beliggenhed på bare 19 sømil fra Danmarks største havvindmølleprojekt Thor, er Thyborøn Havn et både tidsbesparende og brændstoføkonomisk godt valg, når arbejdet på en kommende havvindmøllepark skal udføres. Men tid og brændstoføkonomi er ikke alene afgørende for valg af basehavn. Høj driftsikkerhed, tilstrækkelig kajkapacitet og kompetent service fra lokale servicevirksomheder er mindst lige så vigtigt.

-Thyborøn Havn besejles i al slags vejr; med en unik østvendt indsejling lige ved den danske nordsøkyst. De sikre besejlingsforhold giver tryghed om et sikkert projekt flow, der kan være altafgørende for offshore-vindprojektet.

-En omfattende kajkapacitet med god plads på baglandsarealer og tilstrækkelige vanddybder i havnebassiner; der ligger i læ, så fartøjer kan ligge roligt, mens de er i havn, det er alt sammen afgørende for både kaptajn og besætning.

-Og endelig er en førsteklasses lokal service, med talrige kompetente virksomheder lige ved hånden, den bedste sikkerhed for at samtlige opgaver vil kunne løses, mens man ligger i havn.

Det er sådanne rammer; offshore-vind branchen siden 2016 oplever på Thyborøn Havn, og det er årsagen til, at fartøjerne i stigende grad tiltrækkes af Thyborøn Havn, når der

skal løses opgaver i Nordsøen ud for Midt- og Vestjylland.

Havbundsundersøgelser til Thor

I løbet af det seneste halve år er der blevet udført forberedende havbundsundersøgelser til placeringen af havvindmølleparken Thor. Talrige geofysiske undersøgelser på mellem 15 og 45 meters vanddybder og diverse kabelførings forundersøgelser er blevet udført, for at virksomheder, der vil byde ind på de kommende licitationer om hen-

Fortsætter på side 2.

holdsvis havvindmølleleverance og installation af havvindmølleparken, kan få det bedst mulige datagrundlag til at designe deres bud på havvindmølleprojektet ud fra. – Disse forundersøgelser er i høj grad blevet kørt fra Thyborøn Havn.

Eksempler på fartøjer, der indtil videre har udført opgaverne:

- Franklin, fra det danske rederi Northern Survey ApS
- Deep Helder fra det hollandske rederi SeaMar Shipping B.V.
- Stril Explorer fra det norske rederi Simon Møkster Shipping AS
- Geo Ocean IV fra virksomheden GEOxyz

Virksomheden MMT Sweden AB, som vandt licitationen om disse indledende hav-

bundsundersøgelser til havvindmølleparken Thor af Energinet, hyrede de forskellige fartøjer ind til opgaven, og de har alle benyttet Thyborøn Havn som basehavn.

Mobilisering på sværgodskajanlæg

Thyborøn Havn indviede tilbage i 2016 et komplet anlæg med projektkajfaciliter i Sydhavnen bestående af et sværgodskaj-anlæg, med et udvidet sværgodsareal på 5.000 m², der støder op til kajen og 150.000 m² tilstødende baglandsareal til midlertidig oplagring af hovedkomponenter. Udover havvindmølleinstallation er der blevet kørt talrige mobiliseringsprojekter på arealet lige siden, og også Stril Explorer mobiliserede på dette anlæg før havbundsundersøgelserne til Thor.

Øget kajkapacitet i 2019


På Thyborøn Havn er vi i dag glade for, at vi traf beslutningen om at øge havnens kajkapacitet yderligere i 2019 med den nyanlagte kaj ved navn Oliekaj. Det var en udvidelse af kajkapaciteten med 130 nye kajmeter, og de har været et godt aktiv at have klart, før havbundsundersøgelserne til havvindmølleprojektet Thor gik i gang. Den har givet besætningerne rigtigt gode arbejdsforhold, og så er det bare afgørende at have god plads til at støtte op om den stigende aktivitet på havnen i takt med den stigende aktivitet i Nordsøen.

Thyborøn Havn tæller pt en kajkapacitet på i alt 5 800 løbende kajmeter.



THYBORØN BAADEBYGGERI ApS
REG. NO. 101 0414

HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN
TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77
MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168



vestjysk BANK
Det handler om vilje

■ vestjyskbank.dk/thyborøn

De nye kajmeter på Thyborøn Havn
tiltrækker offshore fartøjer i stor stil.



Blue Water Shipping A/S på Thyborøn Havn

Virksomheden Blue Water Shipping A/S gør sig i øjeblikket sine erfaringer med Thyborøn Havn og udtaler følgende herom:

Gennem de sidste 6 måneders tid har vi i agency afdelingen haft stigende aktivitet i Thyborøn. Det er primært kunder, der arbejder med havbundsundersøgelser, vi pt assisterer i havnen, men vi håndterer også anløb med vindmølledele og andre godstyper i Thyborøn.

Geografisk set ligger Thyborøn godt i forhold til de kommende vindmølleparker i Nordsøen, hvilket er medvirkende til den stigende aktivitet. Arbejdet på et offshore vindmølle site starter generelt flere år før, selve vindmøllerne installeres. Der foretages målinger på vind og

strømførhold, og der foretages grundige undersøgelser af havbunden. Det er dette arbejde der pt er i gang, og giver god aktivitet i havnen.

Blue Water Shipping A/S har haft nogle rigtig gode oplevelser på Thyborøn Havn gennem den seneste tid. Vi ser også at flere og flere kunder vælger at anløbe Thyborøn i forbindelse med projektarbejde i Nordsøen, i tilfælde af vejrlig, eller hvis skibet afventer ordre. Udover den geografiske placering i forhold til de kommende havvindmølleparker, ligger havnen også godt i forhold

til den nord/sydgående trafik, hvilket sammen med den gode infrastruktur og de mange gode underleverandører gør Thyborøn særdeles attraktiv.

Gennem vores landsdækkende agency og stevedore setup servicerer Blue Water Shipping A/S en lang række kunder i Thyborøn og andre havne på Vestkysten. Vi assisterer med generelle agency opgaver som koordinering af havneanløb, besætningsskifte og indkøb af diverse services og udstyr, men også stevedoreydelse.
Søren Stougaard, Blue Water Shipping A/S

CTV'er ombygges på stribe i Thyborøn

Offshore Windservice A/S har valgt Thyborøn til ombygningen af deres 5 ældste Fob Swath CTV'er (crew transfer vessels) Fob Swath 2, 3, 4, 5 og 7, og arbejdet er allerede rigtig godt i gang. Fob Swath 2 er helt færdig ombygget og idriftsat og Fob Swath 4 er ved at blive ombygget på beddingen på Thyborøn Havn netop nu. Der er tale om en gennemgribende reovering, som er planlagt til at tage 8 – 12 uger pr. fartøj.



Den norskejede virksomhed Offshore Windservice A/S har med sin flåde af Fob Swath CTV'er skabt sig et solidt navn i offshore branchen bygget på tillid. Indtil videre tæller flåden 8 fartøjer, og fartøjskapaciteten er fuldt udnyttet. Der er endnu to nye søsterskibe i pipeline for udvidelsen af kapaciteten i de kommende år, og begge fartøjer er allerede nu lejet ud, når de står færdige og bliver sat i drift. Det går godt hos Offshore Windservice A/S.

Hvad er årsagen til at Offshore Windservice A/S oplever en stigende efterspørgsel? Spørger man direktøren og kaptajnen Billy T. Kristensen, så siger han: "Det er ganske enkelt fordi, det vi siger - det gør vi". Der er ikke så meget slinger i valsen her. Kunderne får, hvad de bliver lovet.

- At holde hvad man lover - det er præcis kernen i det DNA, der ligger dybt forankret i virksomhederne i Thyborøn. Måske er det årsagen til, at Offshore Windservice A/S har valgt netop at få fem Fob Swath fartøjer ombygget i Thyborøn. Og når man spørger Billy T. Kristensen, så svarer han, "det valg bygger på relationer".

En vished om at få leveret et godt stykke arbejde i en høj kvalitet, og at få det, man bliver lovet - det bygger i høj grad på solide relationer og gode erfaringer med veludført arbejde. Det får man i Thyborøn.

Renovering blev til ombygning

De fem ældste Fob Swath fartøjer begyndte at trænge til reovering. Det barske miljø, som er kendetegnende ved maritimt arbejde, bliver endnu mere barskt, når der som med Fob Swath arbejdes på havvindmølleparker ved en signifikant bølgehøjde på op til 2 meter. Dertil kommer, at vibrationer generelt er hårde ved fartøjer og bevirker et øget behov for vedligeholdelse for at opretholde den driftssikkerhed, der er afgørende i offshore vind branchen. Begge dele slider ganske enkelt hårdt på fartøjerne. En reducere i vibrationer vil klart være en vigtig målsætning at gå efter for at afhjælpe det hårde slid på fartøjer og derved både forøge driftssikkerhed og reducere vedligeholdelsesomkostningerne markant.

De første generationer af Fob Swath fartøjer var drevet af CPP skruer, Controllable pitch propellers, der forårsagede en del vibrationer under sejladsen. For at gøre sine

egne erfaringer med nyere teknologi indenfor fremdrift, havde Offshore Windservice A/S bestilt det nyeste fartøj Fob Swath 8 med en drivlinje af waterjets i stedet for det velkendte CPP-system.

Det nyeste fartøj Fob Swath 8 havde siden idriftsættelsen i 2018 vist gode resultater både i form af øget komfort ved kraftigt reducerede vibrationer og øget sejlhastighed. Driften af Fob Swath 8 gjorde det klart, at der dels var store fordele ved den nye teknologi, og fartøjet viste sig også at være sikkert og stabilt i drift.

Nu hvor det var tid til reovering af de ældste fartøjer, så var de gode erfaringer med Fob Swath 8 et solidt fundament til at træffe beslutningen om at udvide reoveringsplanen til en egentlig ombygningsplan, så også de ældste fartøjer fik fordelene fra det nye drivsystem.

Imponerende fordele – fart, kontrol og forenkling

· De syv år gamle Fob Swath fartøjer kunne før ombygningen sejle med en hastighed på op til 18 knob, hvilket ikke længere var helt hurtigt nok. Med ombygningen kommer de op på 24 knob, hvilket er en væsentlig hastighedsforbedring. Dertil skal tilføjes, at det nyeste Fob Swath 8 fartøj kan sejle med en tophastighed på helt op til 33 knob.

· Besætningskomfort prioriteres højt hos Offshore Windservice A/S, det er ganske enkelt virksomhedens vision, og på dette område bliver der med ombygningen skabt store forandringer. Fartøjerne er efter ændringen fra CPP skruer til water jets blevet gjort vibrationsfrie. "De sejler efter ombygningen så stille, at man nu sagtens kan sove godt ombord", lyder det fra besætningen.

· Med installationen af nyt Hamilton Jet styresystem forenkles styringen betydeligt, faktisk så meget, at fartøjet nu kan manøvreres alene med ét joystick.

· Ombygningen betyder en halvering af udstyr for både enklere betjening og enklere

vedligehold. Alle thrusters er eksempelvis blevet fjernet. Offshore windservice A/S har derudover investeret i et DP-0 system, så fartøjet nu kan holdes helt stille med bare et enkelt tryk på én knap.

Besætningskomfort der vil noget

En så forenklet styring af fartøjet, der gør fartøjerne maksimalt betjeningsvenlige og den vibrationsfrie sejlads, der både reducerer slitagen på fartøjer og øger komforten ombord, gør en kæmpe forskel for besætningen. Besætningen er til rådighed 24/7 i de fire uger ad gangen, som de er på søen, det er afgørende, at det er behageligt at befinde sig ombord.

Iderighed og solide løsninger kendetegner Thyborøn

Det var en udfordring at tage Swath fartøjer op på beddingsanlæggets skinner med en grundkonstruktion som en katamaran. Det krævede iderighed og faglig ekspertise at finde en god og sikker løsning hertil uden risiko for de kostbare kulfiberfartøjer. Thyborøn Skibs og Motor A/S har derfor udviklet en specialdesignet vogn til opgaven, der som et sikkert fundament sørger for, at Fob Swath fartøjerne kan trækkes sikkert op på beddingsanlægget for ombygning.

Thyborøn Skibs og Motor A/S står for installationen af den nye drivlinje på samtlige fartøjer og dermed den komplette installation af motor, gear, jet samt aksler mm. Kvaliteten

i det arbejde, som virksomheden leverer, er så høj, at den bliver påtalt af de øvrige leverandører til ombygningsprojektet. Specialister fra den New Zealandske virksomhed Hamilton Jet, der leverer den nye styring og fremdrift med waterjets, har aldrig i deres lange karriere set en så pæn installation af drivlinje før som på dette ombygningsprojekt.

Talrige leverandører bakker op

Ombygningen af fartøjerne sker i et kæmpe samarbejde, hvori talrige leverandører indgår: Offshore Windservice A/S har fået en specialdesignet offset gearbox fra Hundested Propeller A/S til ombygningen, og virksomheden Tuco Composite ApS står for kulfiber arbejdet, nyt skrog, m.m. Virksomheden Altisol Teknisk Isolering ApS leverer isoleringen og MCS alarmsystemet. Dancoat står for overfladebehandling og Thyborøn Skibselektro I/S leverer pumper og el-motorer til projektet. Thyborøn Bådebyggeri ApS har bygget en speciel indramning, der ses på billedet på agterenden af Fob Swath fartøjet på beddingen, for temperatursikring til kulfiberarbejdet. Vest-El står for el-installationen af det nye styringssystem, og Man i Flensborg leverer hovedmotorer til ombygningsprojektet.

Det er en nøje gennemtænkt og velkoordineret ombygning, hvor alt går op i en højere enhed både øget besætningskomfort, driftssikkerhed, reduktion af vedligeholdelsesomkostninger og hastighedsforøgelse.



Det giver god mening at indtænke alt, når fartøjet først skal på land, og det virker, når mange virksomheder står klar til at springe på opgaven, og er gode til at samarbejde, som det er kendetegnende for Thyborøn. Og med faciliteter i form af både et fire-spors beddingsanlæg og en flydedok med en kapacitet på op til 9000 T, er der gode og fleksible faciliteter til både ombygning, reparation og vedligeholdelse af fartøjer i alle størrelser her på den danske nordsøkyst i læ lige indenfor Limfjorden.



Stigende interesse for Thyborøn Havn til ud- og indskibning af gods

Der er i øjeblikket en stigende interesse for at sejle gods ind til og ud fra Danmark Vestfra, for kortere fragtruter og undgåelsen af et trafikeret vejnet i Østdanmark. I Thyborøn opleves der i disse år en stigning i variationen af de bulkgodstyper, der kommer ind og ud over havnen. Det være sig diverse bulkgoods i big bags og på paller, såvel som løst og flydende bulkgoods.

Thyborøn Havn har siden 1996 udviklet sig til at nærme sig de 10 største godshavne i Danmark og har de seneste fire år ligget stabilt med en godsmængde på omkring 1,5 million tons gods. Godsmængden har været stigende siden søral udvindingsvirksomhederne Kroghs A/S og Thyborøn Nordsøral flyttede ind på havnen i 1996. Begge virksomheder har i dag et specialdesignet logistisk setup på en kajnær lokation med stort baglandsareal til sortering af sand og grus.

Fleksibiliteten på Thyborøn Havn støtter op om virksomhedernes aktivitet på bedste vis. Det er dette nære samarbejde med kunderne, for at bakke så godt som muligt op om deres behov og derved understøtte deres forretning, der gør Thyborøn Havn så spændende.

Varierende bulkgodstyper

Godstypeme på Thyborøn Havn stiger år for år i takt med, at de nye faciliteter i form af sværgodskajanlæg, udendørs oplagringsarealer og bulkhaller bliver mere og mere kendte i Danmark og rundt omkring Nordsøen. Meget gods fragtes til udlandet fra Thyborøn pga. havnens gode beliggenhed lige ved Nordsøen, og de sikre besejlingsforhold i al slags vejr.

Produktionsvirksomhederne og landbrugsaktiviteten i baglandet nyder godt af Thyborøn Havns nære beliggenhed i forhold til Norge, Island, Grønland, Skotland, England, Holland, Belgien og Tyskland ad søvejen.

På billedet er det eksempelvis mursten, som lastes.

Thyborøn Stevedore A/S håndterer gods

Thyborøn Stevedore A/S har siden 2017 udviklet sin aktivitet år for år. Virksomheden driver bulkhaller på kajnære lokationer og har alt nødvendigt stevedoreudstyr. Fleksibiliteten er i top, og deres mandskab træder til med lynhurtig reaktionsevne 24/7 – 365 dage om året.

Udover at have god lagerkapacitet i bulkhaller og et effektivt stevedore setup for godshåndtering på havnen, er virksomheden nu også i stand til at byde ind med et komplet logistisk setup, der inkluderer transport ad søvejen. Virksomhedens ejer har investeret i egen flåde af seks fleksible godsfartøjer, der kan laste fra 900 T til 2000 T, for således at kunne tilbyde komplette og iderige fragtløsninger til deres kunder.

Thyborøn Stevedore A/S finder transportmæssige synergier mellem forskellige virksomheder i et stort puslespil af fragtruter, så fartøjerne sejler med fyldt last og returfragt. Hele fragt-flowet tilpasses bulkhal kapaciteten på havnen, og bulkhal kapaciteten på havnen udvides efter behov. Det er en kunst at finde disse synergier og positionere sig med fartøjer i en størrelse, der passer til nye spirende markedsbehov. Kunderne har med Thyborøn Stevedore A/S fået et godt alternativ til optimeret godshåndtering og fragt, og det bliver spændende at følge deres videre udvikling på Thyborøn Havn fremover.



SIDE 6

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN



Fiskeriskolen i Thyborøn

Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
- 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer

Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreudanne dig eller få arbejde på et skib.

Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
- Praktik i en virksomhed

Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på fiskeriskolen.dk eller ring 96 91 92 30.



fiskeriskolen

euc nordvest
Kompetencecenter for uddannelser til blå erhverv



SIDE 7

THYBORONPORT.DK

THYBORON
HAVN

Havnedirektør: Tak for samarbejdet til Kurt!

Fredag den 6. marts takkede Thyborøn Havns Fiskeriforenings formand af efter 12 år på posten. Og det skete med manér efter fiskeriforeningens generalforsamling med reception og musik leveret af Tørfisk – præcist som det skal i Thyborøn.

Kurt har gennem hele sin periode som formand for fiskeriforeningen også været et aktivt medlem af Thyborøn Havns bestyrelse. I den egenskab har Kurt i stort omfang været med til at præge udviklingen af fiskeride-len af Thyborøn Havn med sin store viden om fiskeriet, sine mange kontakter både lokalt og nationalt og sit store engagement i fiskeriet.

Thyborøn Havns direktør fortæller: "Jeg lærte oprindeligt Kurt at kende, da han blev formand for fiskeriforeningen i Thorsminde, og jeg var direktør i Kystdirektoratet. I alle årene har jeg oplevet Kurt som utroligt vidende om dansk fiskeri og med hele sit hjerte arbejdende for dansk fiskeri og sine medlemmers interesse. Og det har også været det billede af Kurt, jeg fik genopfrisket, da jeg kom til Thyborøn Havn i 2014".

Det har kendetegnet Kurt både i den daglige dialog og i bestyrelsesrummet, at han er seriøs og villig til at dele ud af sin viden, og det har tit været ledsaget af en god del humor og specielle bemærkninger.

Fleere talere ved Kurts reception var da også inde på, at hans forhold til ordsprog ofte har givet anledning til, at tilhørerne lige har skullet tænke sig som om, når Kurt brugte sådanne billeder. Kurt er nemlig kendt for i vidt omfang at tviste ordsprog på en finurlig måde. Det er også et billede, som Thyborøn Havns direktør kender til i samarbejdet med Kurt.

"Kurt har altid været utroligt hjælpsom og god til at analysere situationen i dansk fiskeri, når en landkrabbe som mig har haft brug for at finde hoved og hale i rygterne om kvoter, priser og alle mulige andre forhold i fiskeriet. Og jeg genkender til fulde billedet af Kurts sproglige finurligheder og tvistede ordsprog. En gang imellem har jeg været nødt til lige at tænke – hvad mener han? Men det har altid givet mening, når man har fået tænkt nærmere over det. Der-



for har det altid været spændende at have dialoger med Kurt."

Kurt Madsens indsats for Thyborøn Havns Fiskeriforening og den samling af fiskeriforeninger i Thorsminde og Thyborøn, som fandt sted for mange år siden, kan heller ikke undervurderes. Han har været en formand, der var bevidst om, at der var to havne i foreningen. Kurt formåede også at sidde i to havnes bestyrelser, uden der kom konflikter og problemer ud af det. Det vidner om stort overblik og integritet.

Kurts evne til at samle og samarbejde har han også vist i Konsumfisk, som er et klyn-gesamarbejde mellem tre havne, to fiske-

riforeninger, fiskeauktion og opkøbere og eksportører på Vestkysten. En forsamling, som man nok kan forestille sig i mange situationer, har forskellige interesser. Kurt har på glimrende vis og med humor og sikker hånd styret og styrket samarbejdet i Konsumfisk, så det i dag står som et utroligt stærkt og misundelsesværdigt klyn-gesamarbejde omkring konsumfiskeriet på Vestkysten.

Fra Thyborøn Havn skal der lyde en tak for mange års godt samarbejde og held og lykke med den næste periode i Kurts liv. Vi ved fra pålidelig kilde, hvad tiden nu skal gå med. Direkte adspurgt har Kurts hustru nemlig sagt: "Han skal ud at fiske!". God vind fremover Kurt.